



CONSELL DE LA POLICIA 05/10/2023

Continuació de la sessió iniciada el dia [29 de setembre](#), quedaven 6 temes per tractar i el torn obert de paraules.

El temes tractats han estat:

- **Proposta d'instrucció sobre assistència i defensa jurídica.** El cap de l'assessoria jurídica de la DGP ens ha fet saber que ha rebut moltes esmenes de les organitzacions sindicals i que estan perfilant un nou document, ha explicat que un dels punts conflictius era el que senyalava que de patir una agressió per part d'un menor tutelat per la Generalitat de Catalunya no ens podien oferir assistència jurídica per conflicte d'interessos, avui ens ha dit que aquest fet sí es cobrirà, però que de totes maneres la instrucció que realitzaran serà només per marcar el circuit d'activació i el seguiment d'aquest. Els criteris per tenir dret o no a l'assistència han de venir marcats pels serveis jurídics de la Generalitat de Catalunya (gabinet jurídic central), ens han manifestat la seva intenció de realitzar una reunió conjunta per determinar aquests criteris.
- **Parc mòbil:** A data d'avui la flota al CME és de 3374 vehicles (1547 de propietat, 1653 de rènting i 174 cedits judicials). S'ha fet entrega de 227 no logotipats de la darrera licitació de 238 vehicles, la resta estan pendents de les transformacions i tenen previst que arribin a finals d'octubre. S'ha adjudicat una licitació de 176 vehicles per finals d'aquest any: 102 vehicles de trànsit i 56 tot terreny.

Hem aprofitat aquest punt per reclamar equipaments "surface" pels vehicles de trànsit, per demanar més vehicles de transport de presos, per regular l'ús de vehicles policials no logotipats per part dels comandaments (esperen tenir una instrucció abans de les vacances de Nadal), i per vigilar la confortabilitat per la conducció de les persones més altes i corpulentes (amb la col·locació de mampares, alguns vehicles tenen reduïda la possibilitat de desplaçament de la cadira del conductor).

- **Obertura de noves àrees de custòdia a la ciutat de Barcelona, infraestructures:** En breu estaran en condicions de poder descongestionar l'ACD de Les Corts, doncs entrarà en funcionament l'ACD de Ciutat Vella, que al ser una de les ABP que més contribueix en número de detencions, per força ajudarà a minimitzar la situació de super saturació de l'ACD de Les Corts. Després treballaran per obrir també l'ACD d'Horta. Celebrem la notícia i esperem que no es quedi en un anunci (sabem que queden aspectes per millorar, un d'ells l'accés al pàrquing), però hem insistit en què l'ACD de Les Corts ha de continuar millorant, doncs la infraestructura segueix tenint moltes mancances que provoquen que el servei sigui especialment pesat i poc saludable.

Un cop obert el meló de les millores en les infraestructures de les ABP ens hem animat i hem reclamat vidres blindats, pàrquing suficient a les comissaries (comentant la patètica situació del pàrquing d'Egara) i gimnàs.



- **Eines policials:** En aquest punt hem comentat que la realitat social i delinqüencial actual ens obliga a treballar amb eines policials que potser fa unes dècades no eren necessaris, però ara sí. Hem parlat d'augmentar les dotacions de tasser, de portar càmeres unipersonals, de tenir esprais de defensa... aquestes eines ens ajudarien en baralles multitudinàries i/o en moments en què cal reduir una persona molt agressiva, les gravacions ens donarien seguretat jurídica i permetrien una millor anàlisi de les situacions i actuacions. **Coincidim tots en què ens falta formació i manteniment de protocols de treball, si a aquesta merma li afegim la manca d'eines, en un moment en què els joves han perdut el respecte a la policia i sovint som part de la festa, en què hi ha molts delinqüents armats amb armes blanques i de foc en el pitjor dels casos... resultem ser una policia desautoritzada, infravalorada i frustrada. Cal recuperar el respecte cap a la nostra tasca, cal poder actuar amb contundència i sense perill a ser lesionats.**
- **Model de sales de comandament:** Ens han fet saber que igual que van fer amb la decisió de tancar sectors de trànsit (decisió que ja han revertit), ara també han decidit revertir part del tancament que l'ampliació del 112 de Reus va suposar, tenen previst reobrir la sala de Girona sobre el mes de juny del 2024 (en principi portant la RP de Girona i ampliant al cap d'un temps amb la RP Central). Hem comentat que els responsables de la SCC ens han explicat que han elaborat un informe sobre com millorar l'efectivitat de les sales, segons aquest responsables de la SCC entre les demandes que proposen hi ha un canvi de quadrant, fet que neguiteja a les persones destinades en aquestes sales i que s'ha de negociar amb els sindicats. Cal canviar actituds, cal ser més transparents i donar publicitat a aquest informe per tal de poder fer esmenes i apreciacions que potser ningú ha tingut en compte per descuit o desconeixement. Els sindicats del CME no som enemics, de fet, si ens haguessin fet cas abans no caldria revertir ni el tancament de sectors de trànsit, ni el de sales de comandament.
- **Torn obert de paraules:** Al temps de descompte hem reclamat els pagaments pendents (val de roba, dietes...), hem denunciat irregularitats a la policia marítima, s'ha sol·licitat la regulació de les guàrdies segons el nou acord (ja en vigor) i hem parlat del plus de productivitat (la bufanda) segons sembla volen introduir canvis en la manera de puntuar (caldrà estar molt atents).

EL 23 D'OCTUBRE REPRENEM LES NEGOCIACIONS!!!

SALUT!!!

CATalunya, 06 d'octubre de 2023